

**«Единый день безопасности дорожного движения»
(В рамках комплексного профилактического мероприятия
«Детская безопасность», Всероссийской «Недели безопасности»)
Онлайн-занятие по ПДД с учащимися школ г. Ярославля.**

За 8 месяцев 2020 года на территории г. Ярославля зарегистрировано **29 ДТП** (АППГ - 55, -47,3%) с участием детей в возрасте **до 16 лет**, в которых **30 детей** (АППГ - 59, -49,2%) получили травмы различной степени тяжести.

Зарегистрировано **10 ДТП** (АППГ – 11, -9,1%) с участием несовершеннолетних в возрасте **от 16 до 18 лет**, в результате которых 11 детей (стаб.) получили травмы.

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились так:

- 1) С участием **детей-пассажиров** – 17 ДТП;
- 2) С участием **детей-пешеходов** – 9 ДТП;
- 3) С участием **детей-велосипедистов** – 3 ДТП;
- 4) С участием **ребенка-водителя** механического транспортного средства – 1ДТП.

По собственной неосторожности пострадали **7** (АППГ – 19, - 63,2%) несовершеннолетних.

Причины ДТП по собственной неосторожности детей.

- 1) Неподчинение сигналам регулирования;
- 2) Переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости;
- 3) Неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего на дороге ТС;
- 4) Нарушение правил пользования общественным транспортом.

**Распределение травмированных в ДТП детей
по возрастным категориям.**

- 1) Дошкольники до 7 лет – **6**;
- 2) Школьники начальных классов 7-10 лет – **5**;
- 3) Школьники средних классов 10-14 лет – **11**;
- 4) Школьники старших классов 14-16 лет – **8**.

**Правила безопасности дорожного движения
для пешеходов.**

Переход проезжей части осуществляется только по пешеходным переходам, в том числе подземным и надземным. При отсутствии в зоне видимости перехода разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Переходы бывают регулируемые светофором и нерегулируемые.

1. **Пешеходный переход со светофором.** При переходе через дорогу, даже на зеленый сигнал светофора, обязательно убедитесь в его безопасности: все ли автомобили остановились, нет ли поблизости быстро движущихся ТС. (у а/м могут отказать тормоза, водители-нарушители). **При переходе дороги смотрим на водителя.**
2. **Пешеходный переход без светофора.** Необходимо посмотреть налево и направо, оценить расстояние до приближающихся ТС, их скорость и убедиться, что переход будет безопасен.
3. Пешеходы, не успевшие закончить переход должны остановиться на **островке безопасности или на линии**, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжить переход можно только, убедившись в безопасности дальнейшего движения с учетом сигнала светофора.
4. **Нельзя обходить автобус ни сзади, ни спереди.** Он загромождает нам половину дороги, мы не видим, какой транспорт движется за ним, и водители тех ТС никак не ожидают нашего появления на дороге. В данной ситуации мы ждем, когда автобус уедет, и дорога будет хорошо просматриваться в обе стороны.
5. При передвижении по улицам и дорогам необходимо отказаться от **наушников** и не отвлекаться на **сотовый телефон**, т.к. они притупляют внимание, и вы можете не заметить опасность.
6. При переходе дороги **зонты и капюшоны** мешают обзору проезжей части, поэтому капюшон лучше снять, а зонт поднять, как можно выше, чтобы дорога хорошо просматривалась в обе стороны.
7. При выходе из дома к верхней одежде необходимо прикрепить **СВЭ**: браслеты, значки, подвески, наклейки, чтобы в условиях недостаточной видимости (сумерки, туман, дождь, темное время суток) водители смогли вас вовремя заметить. Когда свет фар попадает на световозвращающие элементы, они отражают свет и водитель вас заметит на расстоянии более 300 метров.
8. **Дорожные знаки.** Для того, чтобы легче было ориентироваться в дорожной обстановке были придуманы дорожные знаки. («Дети», «Пешеходный переход» (для пешеходов и для водителей), «Пешеходная дорожка», «Велосипедная дорожка», «Движение на велосипеде запрещено», «Движение пешеходам запрещено», «Дорожные работы»).

Правила безопасного передвижения в автомобиле.

Дети до 7 лет должны находиться в детском автокресле пристегнутые ремнями безопасности. После 7 лет - можно на заднем сидении автомобиля, пристегнутыми ремнями безопасности, а на переднем пассажирском сидении только в специальном автокресле. На переднем пассажирском сидении пристегнутыми ремнями безопасности можно ездить с 12 лет. Самое

безопасное место – сзади за водителем (в случае ДТП водитель инстинктивно отводит удар от себя).

Правила безопасного передвижения на общественном транспорте.

В связи с тем, что в г.Ярославле наблюдается рост травматизма на пассажирском транспорте, напоминаем вам основные правила пользования общественным транспортом:

1. **Ожидайте автобус** только на ООТ, на тротуаре, как можно дальше от проезжей части.
2. Не старайтесь **войти или выйти из автобуса в последнее мгновение**, когда двери уже начали закрываться. В это время внимание водителя сосредоточено на движении других ТС и он, закрывая двери, может вас не заметить.
3. Войдя в автобус, **не задерживайтесь на ступеньках** у входа, пройдите в салон, чтобы не мешать другим пассажирам войти.
4. Если есть **свободное сидение, стоит занять его**, чтобы не мешать проходить другим людям, но помните о культуре поведения в общественном транспорте.
5. Если вы стоите, то крепко **держитесь за поручни**. Иначе при резком торможении, вы рискуете получить синяки и ушибы.
6. **Оплату за проезд лучше приготовить заранее**, чтобы иметь возможность держаться за поручни, а не за рюкзак или сумку, в которой вы будете долго искать кошелек, при этом автобус продолжает движение, а вы не имеете возможности держаться, и при любом торможении рискуете упасть и получить травму.
7. **К выходу из автобуса также готовиться лучше заранее**. Необходимо подойти ближе к дверям, но не спускайтесь на ступеньки и не облакачивайтесь на двери.
8. Если после выхода из автобуса вам надо перейти на другую сторону дороги, то необходимо дойти до пешеходного перехода и перейти там. **Обходить стоящий на дороге автобус ни сзади, ни спереди нельзя**, т.к. он загораживает половину дороги, и вы не видите, какой транспорт движется за ним.

Управление ТС

В 16 лет можно управлять ТС категории «М», «А1» (мотоциклы, скутеры, мопеды), пройдя обучение в автошколе, сдав успешно экзамены и получив водительское удостоверение.

Управление легковыми автомобилями категории «В» возможно с 18 лет при наличии в/у после обучения и сдачи экзаменов.

Управление велосипедами: выезжать на проезжую часть на вело возможно с 14 лет, предварительно выучив Правила передвижения на данном виде транспорта по проезжей части.

Помните, как только вы вышли на улицу, вы становитесь участником дорожного движения, и нужно быть очень внимательным и осторожным.